



БИОГРАФИЯ КОРАБЛЯ

ФИЛИАЛ САФУ
В Г. СЕВЕРОДВИНСКЕ



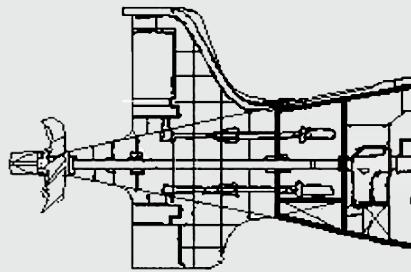


АО «ПО «Севмаш» – один из крупнейших судостроительных комплексов России (входит в состав АО «Объединенная судостроительная корпорация»), динамично развивающаяся верфь, успешно сочетающая многолетний опыт судостроения и современный подход в производстве.

Мощности предприятия и опыт трудового коллектива дают возможность реализовывать высокотехнологичные и наукоёмкие проекты: от выпуска транспортно-упаковочных контейнеров для отработавшего ядерного топлива до создания современных атомных подводных лодок и морских инженерных сооружений.

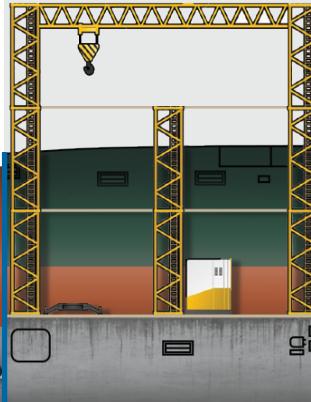
Высокая квалификация коллектива Севмаша подтверждена государственными наградами. Предприятие награждено пятью орденами, двумя благодарностями Президента РФ, Почетной грамотой Председателя Правительства РФ. Двадцати двум работникам верфи в разные годы присваивались звания Героев Советского Союза, Социалистического труда, Российской Федерации.

КОНСТРУКТОРСКО-ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ ПОДГОТОВКА ПРОИЗВОДСТВА



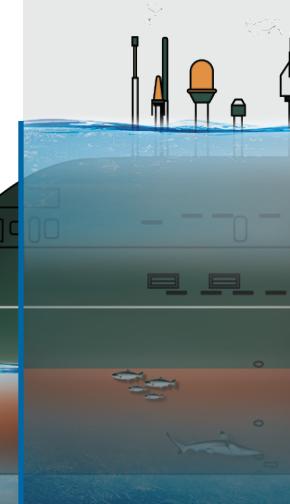
2

РАБОТЫ НА СТАПЕЛЕ



4

ХОДОВЫЕ ИСПЫТАНИЯ



6

РЕВИЗИЯ И ОТДЕЛКА

ПОДПИСАНИЕ ПРИЕМНОГО АКТА



1

ДОСТАПЕЛЬНЫЕ РАБОТЫ

3

ДОСТРОЕЧНЫЕ РАБОТЫ

ШВАРТОВНЫЕ ИСПЫТАНИЯ

5

ГОСУДАРСТВЕННЫЕ ИСПЫТАНИЯ

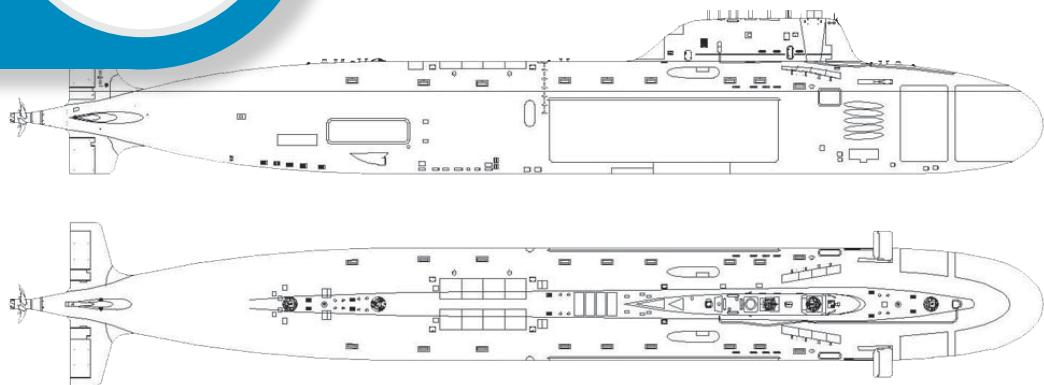
7



1

этап

КОНСТРУКТОРСКО-ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ ПОДГОТОВКА ПРОИЗВОДСТВА



ЗАДАЧИ ПОДРАЗДЕЛЕНИЯ-УЧАСТНИКА РАБОТ:

Проектно-конструкторское бюро

Проработка и запуск в производство рабочей конструкторской документации, полученной от внешних проектных организаций. Запуск в производство перечней крупногабаритного оборудования и перечней изделий с длительным циклом изготовления. Проектирование и разработка собственной рабочей конструкторской документации.

Планово-диспетчерский отдел

Планирование и распределение материальных и трудовых ресурсов при строительстве заказов на предприятии. Контроль за выполнением работ на заказах за определенные периоды.

Управление экономики и ценообразования

Определение цены корабля и согласование ее с Заказчиком.

Научно-технологическое управление

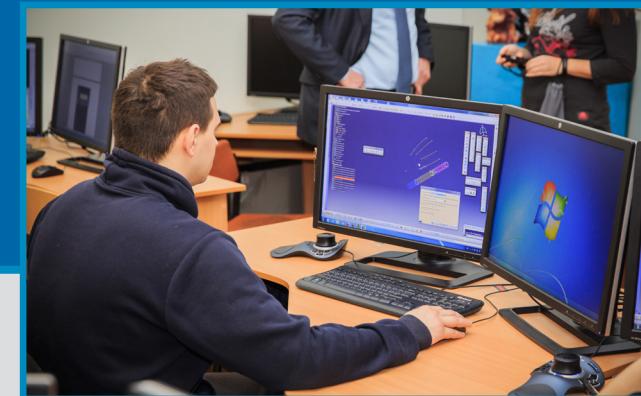
Разработка и запуск в производство рабочей технологической документации. Разработка маршрутной технологии и технологических процессов. Разработка документации на оснастку и нестандартное оборудование.

Управление материально-технического обеспечения

Обеспечение закупок материалов и изделий согласно заказным ведомостям.

Отдел строителей кораблей

Разработка оперативных графиков строительства заказов. Обеспечение взаимодействия подразделений предприятия на этапе выполнения работ по конструкторско-технологической подготовке производства.



ОСНОВНЫЕ ПОДРАЗДЕЛЕНИЯ-УЧАСТНИКИ РАБОТ:

ПКБ Проектно-конструкторское бюро

НТУ Научно-технологическое управление

УМТО Управление материально-технического обеспечения

ПДО Планово-диспетчерский отдел

5 отдел Отдел строителей кораблей

УЗиЦ Управление экономики и ценообразования

ОСНОВНЫЕ СПЕЦИАЛИСТЫ ПОДРАЗДЕЛЕНИЙ - УЧАСТНИКОВ РАБОТ:

ПКБ Инженер-конструктор

НТУ Инженер-технолог

УМТО Экономист по материально-техническому обеспечению

ПДО Инженер по подготовке производства

5 отдел Строитель кораблей

УЗиЦ Экономист

2

ЭТАП ДОСТАПЕЛЬНЫХ РАБОТ



ЗАДАЧИ ПОДРАЗДЕЛЕНИЯ-УЧАСТНИКА РАБОТ:

Проектно-конструкторское бюро

Проработка и запуск в производство рабочей конструкторской документации, в первую очередь, по корпусной части. Решение текущих вопросов производства.

Отдел строителей кораблей (5 отдел)

Разработка оперативных графиков строительства заказов. Обеспечение взаимодействия подразделений предприятия на этапе достаемельных работ.

Цех общезаводского складского хозяйства (цех 30)

Обеспечение металлом цехов 5, 7У, 7А, 7Б.

Корпусосборочное производство (цеха 7У, 7А, 7Б)

Осуществление сборки и сварки узловых металлоконструкций, проведение объемной сборки металлоконструкций из деталей, узлов и секций.

Научно-технологическое управление

Разработка и запуск в производство рабочей технологической документации, в первую очередь, по корпусной части. Решение текущих вопросов производства.

Управление качества продукции

Контроль за соблюдением технологических процессов и качеством продукции.

Корпусообрабатывающий цех (цех 5)

Изготовление деталей корпусных конструкций

Цех малярный и неметаллических покрытий (цех 43)

Проведение наклейки резинового покрытия на килевые части блок – секций.

Машиностроение (цеха 4, 8, 10, 15, 16, 47)

Производство изделий с длительным циклом изготовления и различного корпусного насыщения, механизмов, устройств и пр.



ОСНОВНЫЕ ПОДРАЗДЕЛЕНИЯ-УЧАСТНИКИ РАБОТ:

- ПКБ** Проектно-конструкторское бюро
- НТУ** Научно-технологическое управление
- 5 отдел** Отдел строителей кораблей
- УКП** Управление качества продукции
- Цех 30** Цех общезаводского складского хозяйства
- Цех 5** Корпусообрабатывающий цех
- КСП** Корпусосборочное производство
- Цех 43** Цех малярный и неметаллических покрытий
- Цехи 4, 8, 10, 15, 16, 47** Машиностроение



ОСНОВНЫЕ СПЕЦИАЛИСТЫ И РАБОЧИЕ ПОДРАЗДЕЛЕНИЙ - УЧАСТНИКОВ РАБОТ:

- ПКБ** Инженер-конструктор
- НТУ** Инженер-технолог
- 5 отдел** Строитель кораблей
- УКП** Контрольный мастер
- Цех 30** Кладовщик
- Цех 5**
 - Рабочие:** газорезчик, разметчик судовой (цеховой), разметчик судовой (плазовый), вальцовщик, гибщик
 - Специалисты:** инженер-технолог, инженер по подготовке производства
- КСП**
 - Рабочие:** электросварщик на автоматических и полуавтоматических машинах, сборщик корпусов металлических судов, электросварщик ручной сварки.
 - Специалисты:** инженер-технолог, инженер по подготовке производства
- Цех 43**
 - Рабочие:** маляр, гуммировщик судовой.
 - Специалисты:** инженер-технолог, инженер по подготовке производства
- Машиностроение**
 - Рабочие:** токарь, фрезеровщик, слесарь-инструментальщик, слесарь механосборочных работ.
 - Специалисты:** инженер-технолог, инженер по подготовке производства

3

ЭТАП СТАПЕЛЬНЫХ РАБОТ

ЗАДАЧИ ПОДРАЗДЕЛЕНИЯ-УЧАСТНИКА РАБОТ:

Проектно-конструкторское бюро

Размещение оборудования и систем.

Отдел строителей кораблей (5 отдел)

Разработка оперативных графиков строительства заказов. Обеспечение взаимодействия подразделений предприятия на этапе стапельных работ. Участие в закрытии построечных документов.

Стапельно - сдаточное производство (цехи 50 и 55)

Формирование корпуса из объемных блок-секций. Установка механизмов и оборудования, монтаж и испытание трубопроводов, оборудования и корпусных конструкций.

Корпусодостроечный цех (цех 40)

Установка на заказе деталей крепления кабельных трасс. Изготовление и установка изделий судовых устройств, дельных вещей, судовой металлической мебели, корпусных конструкций, труб и элементов систем вентиляции. Участие в закрытии построечных документов.

СПО «Арктика» - электромонтажное предприятие

Производит монтаж кабельных трасс и мелкого электрооборудования, подключение и прозвонку.

Научно-технологическое управление

Разработка оснастки для испытаний оборудования и систем, погрузки оборудования в отсеки.

Управление качества продукции

Контроль за соблюдением технологических процессов и качеством продукции. Закрытие построечных документов.

Трубозаготовительный цех (цех 9)

Макетирование и изготовливание трубопроводов. Монтаж их «предварительно» на заказе.

Деревообрабатывающий цех (цех 41)

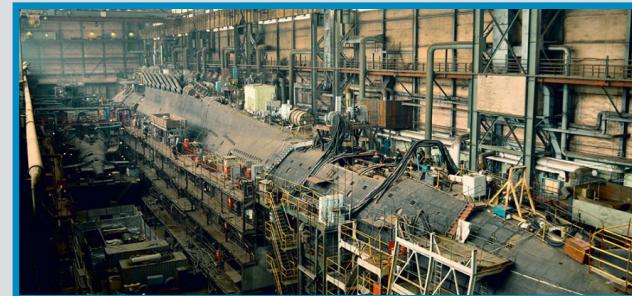
Изготовление и установка щитов кают и судовой мебели.

Цех малярный и неметаллических покрытий (цех 43)

Наклейка теплоизоляции, резинового покрытия, малярные работы на корабле.

Машиностроение (цехи 4, 8, 10, 15, 16, 47)

Производство изделий с длительным циклом изготовления, различного корпусного насыщения, механизмов, устройств и пр.



ОСНОВНЫЕ СПЕЦИАЛИСТЫ И РАБОЧИЕ ПОДРАЗДЕЛЕНИЙ - УЧАСТНИКОВ РАБОТ:

ПКБ Инженер - конструктор

НТУ Инженер - технолог

5 отдел Строитель кораблей

УКП Контрольный мастер

Рабочие: газорезчик (ручная резка), электросварщик ручной сварки, слесарь-монтажник судовой, сборщик корпусов металлических судов

ССП

Цех 9 **Рабочие:** электросварщик ручной сварки, изолировщик судовой, трубопроводчик судовой

Рабочие: газорезчик (ручная резка), электросварщик ручной сварки, сборщик-доставщик судовой, слесарь по изготовлению деталей и узлов систем вентиляции и кондиционирования

Цех 40

Цех 41 **Рабочие:** станочник деревообрабатывающих станков, столяр судовой

Цех 43 **Рабочие:** маляр, гуммировщик судовой.

Цехи 4, 8, 10, 15, 16, 47 **Рабочие:** токарь, фрезеровщик, слесарь-инструментальщик, слесарь механосборочных работ

СПО «Арктика» **Рабочие:** электромонтажник. Специалисты цехов: инженер-технолог, инженер по подготовке производства

ОСНОВНЫЕ ПОДРАЗДЕЛЕНИЯ-УЧАСТНИКИ РАБОТ:

ПКБ Проектно-конструкторское бюро

НТУ Научно-технологическое управление

5 отдел Отдел строителей кораблей

УКП Управление качества продукции

ССП Стапельно - сдаточное производство (Цехи 50, 55)

Цех 9 Трубозаготовительный цех.

Цех 40 Корпусодостроечный цех.

Цех 41 Деревообрабатывающий цех.

Цех 43 Цех малярный и неметаллических покрытий

Цехи 4, 8, 10, 15, 16, 47 Машиностроение - цехи

СПО «Арктика» Электромонтажное предприятие

4

ЭТАП ШВАРТОВНЫХ ИСПЫТАНИЙ



ЗАДАЧИ ПОДРАЗДЕЛЕНИЯ-УЧАСТНИКА РАБОТ:

Проектно - конструкторское бюро

Разработка программы испытаний штатных технических средств корабля. Решение текущих вопросов производства на этапе швартовных испытаний. Участие в закрытии построечных документов.

Отдел строителей кораблей (5 отдел)

Разработка графиков швартовных испытаний заказа. Обеспечение взаимодействия подразделений предприятия на этапе швартовных испытаний. Участие в закрытии построечных документов.

Стапельно - сдаточное производство (цехи 50, 55)

Проведение регулировочно-наладочных работ по боевым и техническим средствам для приведения их в соответствие с требованиями проектной документации и договорной спецификации. Проверка в действии механизмов, систем, комплексов вооружения, устройств и оборудования на заданных режимах нагрузки.

Научно - технологическое управление

Разработка методических указаний на проведение швартовных испытаний штатных технических средств корабля. Решение текущих вопросов производства. Участие в закрытии построечных документов.

Управление качества продукции

Контроль за соблюдением методических указаний на этапе швартовных испытаний. Закрытие построечных документов.

Корпусодостроечный цех (цех 40)

Проведение наладки и испытание систем вентиляции. Участие в закрытии построечных документов.

СПО «Арктика»

Электромонтажное предприятие. Участие в испытаниях корабельного электрооборудования.



ОСНОВНЫЕ СПЕЦИАЛИСТЫ И РАБОЧИЕ ПОДРАЗДЕЛЕНИЙ - УЧАСТНИКОВ РАБОТ:

ПКБ Инженер - конструктор

НТУ Инженер - технолог

5 отдел Строитель кораблей

УКП Контрольный мастер

Рабочие: слесарь-монтажник судовой

ССП **Специалисты:** инженер-технолог, инженер-механик

Цех 40 **Рабочие:** слесарь по изготовлению деталей и узлов систем вентиляции и кондиционирования
Специалисты: инженер-технолог

СПО «Арктика» **Рабочие:** электромонтажник, наладчик.
Специалисты: инженер - технолог, инженер-наладчик

ОСНОВНЫЕ ПОДРАЗДЕЛЕНИЯ-УЧАСТНИКИ РАБОТ:

ПКБ Проектно-конструкторское бюро

НТУ Научно-технологическое управление

5 отдел Отдел строителей кораблей

УКП Управление качества продукции

ССП Стапельно - сдаточное производство (Цехи 50, 55)

Цех 40 Корпусодостроечный цех

СПО «Арктика» Электромонтажное предприятие

5

Этап ХОДОВЫХ ИСПЫТАНИЙ

ЗАДАЧИ ПОДРАЗДЕЛЕНИЯ-УЧАСТНИКА РАБОТ:

Проектно-конструкторское бюро

Разработка программы ходовых испытаний и согласование их с Заказчиком. Решение текущих вопросов производства на этапе ходовых испытаний. Предварительная обработка результатов пробного погружения и кренования. Участие в закрытии построечных документов.

Отдел строителей кораблей (5 отдел)

Разработка графиков ходовых испытаний заказа. Обеспечение взаимодействия подразделений предприятия на этапе ходовых испытаний. Участие в закрытии построечных документов.

Управление защиты и контроля состояния физических полей

Проведение замеров параметров физических полей (акустического, магнитного, электрического, теплового и пр.) Выдача рекомендаций по доведению параметров до требуемых.

Воднотранспортный цех (цех 22)

Обеспечение проведения ходовых испытаний.

СПО «Арктика»

Электромонтажное предприятие. Обеспечение работоспособности электросетей во время ходовых испытаний.

Научно-технологическое управление

Разработка методических указаний на проведение ходовых испытаний штатных технических средств корабля. Решение текущих вопросов производства. Участие в закрытии построечных документов.

Управление качества продукции

Контроль за соблюдением требований программ испытаний на этапе ходовых испытаний. Закрытие построечных документов.

Стпельно - сдаточное производство (цеха 50, 55)

Проведение пробного погружения, кренования, определение скоростных и маневренных характеристик корабля, проверка средств, обеспечивающих безопасность плавания, обитаемость и живучесть. Проверка комплексов вооружения, гидроакустики и радиолокации. Участвует в закрытии построечных документов.

Корпусодостроечный цех (цех 40)

Испытание систем вентиляции и кондиционирования на обитаемость. Участие в закрытии построечных документов.



ОСНОВНЫЕ СПЕЦИАЛИСТЫ И РАБОЧИЕ ПОДРАЗДЕЛЕНИЙ - УЧАСТНИКОВ РАБОТ:

ПКБ Инженер - конструктор

НТУ Инженер - технолог

5 отдел Строитель кораблей

УКП Контрольный мастер

УЗКСФП Инженер по метрологии, инженер - физик, инженер физик-акустик

Рабочие: слесарь-монтажник судовой.

ССП **Специалисты:** инженер-технолог, инженер по наладке и испытаниям, инженер - механик

Цех 40 **Рабочие:** слесарь по изготовлению деталей и узлов систем вентиляции и кондиционирования.

Специалисты: инженер-технолог

Цех 22 **Рабочие:** матрос, машинист, боцман, моторист

Специалисты: специалист плавсостава

СПО «Арктика» **Рабочие:** электромонтажник, наладчик. **Специалисты:** инженер-технолог, инженер-наладчик

ОСНОВНЫЕ ПОДРАЗДЕЛЕНИЯ-УЧАСТНИКИ РАБОТ:

ПКБ Проектно-конструкторское бюро

НТУ Научно-технологическое управление

5 отдел Отдел строителей кораблей

УКП Управление качества продукции

УЗКСФП Управление защиты и контроля состояния физических полей

ССП Стпельно - сдаточное производство (Цеха 50, 55)

Цех 22 Воднотранспортный цех

Цех 40 Корпусодостроечный цех

СПО «Арктика» Электромонтажное предприятие

6

Этап ГОСУДАРСТВЕННЫХ ИСПЫТАНИЙ



ЗАДАЧИ ПОДРАЗДЕЛЕНИЯ-УЧАСТНИКА РАБОТ:

Проектно-конструкторское бюро

Разработка программы государственных испытаний и согласование ее с Заказчиком. Представление тактического формуляра и формуляра корпуса. Решение текущих вопросов производства на этапе государственных испытаний и пр.

Отдел строителей кораблей (5 отдел)

Разработка общего плана проведения государственных испытаний заказа. Обеспечение взаимодействия подразделений предприятия на этапе государственных испытаний.

Управление защиты и контроля состояния физических полей

Проведение замеров параметров физических полей (акустического, магнитного, электрического, теплового и пр.). Выдача рекомендаций по доведению параметров до требуемых.

Воднотранспортный цех (цех 22)

Обеспечение ходовых испытаний.

СПО «Арктика»

Электромонтажное предприятие. Обеспечение работоспособности электросетей во время государственных испытаний.

Научно-технологическое управление

Разработка методических указаний на проведение государственных испытаний. Решение текущих вопросов производства.

Управление качества продукции

Контроль за соблюдением требований программ и методик государственных испытаний.

Стапельно - сдаточное производство (цехи 50, 55)

Проведение глубоководного погружения и испытание всего корабельного оборудования, маневренных и мореходных качеств корабля в полном соответствии с программой и методиками испытаний. Испытание главной энергетической установки на самом полном подводном ходу. Проведение режима обитаемости с проверкой всех средств и оборудования, обеспечивающих нормальную жизнедеятельность экипажа, комплексных испытаний боевых свойств корабля по основному назначению и главным видам оружия.

Корпусодстроечный цех (цех 40)

Обеспечение работоспособности систем вентиляции и кондиционирования во время государственных испытаний.



ОСНОВНЫЕ СПЕЦИАЛИСТЫ И РАБОЧИЕ ПОДРАЗДЕЛЕНИЙ - УЧАСТНИКОВ РАБОТ:

ПКБ инженер - конструктор

НТУ инженер - технолог

5 отдел строитель кораблей

УКП контрольный мастер

Рабочие: слесарь-монтажник судовой.

ССП **Специалисты:** инженер-технолог, инженер по наладке и испытаниям, инженер-механик

Рабочие: слесарь по изготовлению деталей и узлов систем вентиляции и кондиционирования

Цех 40

Специалисты: мастер

Цех 22

Рабочие: матрос, машинист, боцман, моторист
Специалисты: специалист плавсостава

СПО «Арктика»

Рабочие: электромонтажник, наладчики.
Специалисты: мастер по заведованию (гидроакустика, навигация, ОКС, ГТС)

ОСНОВНЫЕ ПОДРАЗДЕЛЕНИЯ-УЧАСТНИКИ РАБОТ:

ПКБ Проектно-конструкторское бюро

НТУ Научно-технологическое управление

5 отдел Отдел строителей кораблей

УКП Управление качества продукции

УЗКСФП Управление защиты и контроля состояния физических полей

ССП Стапельно - сдаточное производство (Цехи 50, 55)

Цех 22 Воднотранспортный цех

Цех 40 Корпусодстроечный цех

СПО «Арктика» Электромонтажное предприятие

7

ЭТАП РЕВИЗИИ И ОТДЕЛОЧНЫХ РАБОТ



ЗАДАЧИ ПОДРАЗДЕЛЕНИЯ-УЧАСТНИКА РАБОТ:

Проектно-конструкторское бюро

Размещение ЗИПа и снабжения. Решение текущих вопросов производства на этапе ревизии и отделки. Передача личному составу отчетной документации.

Стпельно - сдаточное производство (цеха 50, 55)

Проведение вскрытия и осмотра оборудования, устранение вскрытых недостатков, устранение замечаний государственной комиссии по результатам государственных испытаний.

Деревообрабатывающий цех (цех 41)

Окончательное установление штатных щитов кают и неметаллической судовой мебели. Устранение замечаний госкомиссии. Участие в отделке помещений и корабля в целом.

Научно-технологическое управление

Разработка и запуск в производство рабочей технологической документации на этапе ревизии и отделки.

Управление качества продукции

Работа в комиссиях по техническим осмотрам корабельного комплектующего оборудования, оформление результатов вскрытия и осмотров механизмов и другого комплектующего оборудования.

Корпусодостроечный цех (цех 40)

Установка и раскрепление окончательно на заказе ЗИП и снабжения, штатной судовой металлической мебели, штатных отличительных знаков. Устранение замечаний госкомиссии. Участие в отделке помещений и корабля в целом.

Цех малярный и неметаллических покрытий(цех 43)

Окончательная окраска согласно проектной схеме окраски. Устранение замечаний госкомиссии. Участие в отделке помещений и корабля в целом.



ОСНОВНЫЕ СПЕЦИАЛИСТЫ И РАБОЧИЕ ПОДРАЗДЕЛЕНИЙ - УЧАСТНИКОВ РАБОТ:

ПКБ Инженер - конструктор

НТУ Инженер - технолог

5 отдел Строитель кораблей

УКП Контрольный мастер

Рабочие: газорезчик (ручная резка), электросварщик ручной сварки, слесарь-монтажник судовой.

ССП
Специалисты: инженер-технолог, инженер - механик

Рабочие: газорезчик (ручная резка), электросварщик ручной сварки, сборщик-до-стройщик судовой, слесарь по изготовлению деталей и узлов систем вентиляции и кондиционирования.

Цех 40
Специалисты: инженер-технолог, инженер по подготовке производства

Рабочие: станочник деревообрабатывающих станков, столяр судовой.
Специалисты: инженер-технолог

Цех 43
Рабочие: маляр, гуммировщик судовой.
Специалисты: инженер-технолог

ОСНОВНЫЕ ПОДРАЗДЕЛЕНИЯ-УЧАСТНИКИ РАБОТ:

ПКБ Проектно-конструкторское бюро

НТУ Научно-технологическое управление

5 отдел Отдел строителей кораблей

УКП Управление качества продукции

ССП Стпельно - сдаточное производство (Цехи 50, 55)

Цех 40 Корпусодостроечный цех

Цех 41 Деревообрабатывающий цех

Цех 43 Цех малярный и неметаллических покрытий

К-560 «СЕВЕРОДВИНСК»

АТОМНАЯ ПОДВОДНАЯ ЛОДКА ПРОЕКТА 885 «ЯСЕНЬ»



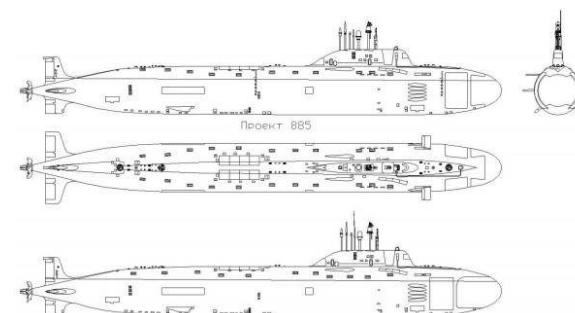
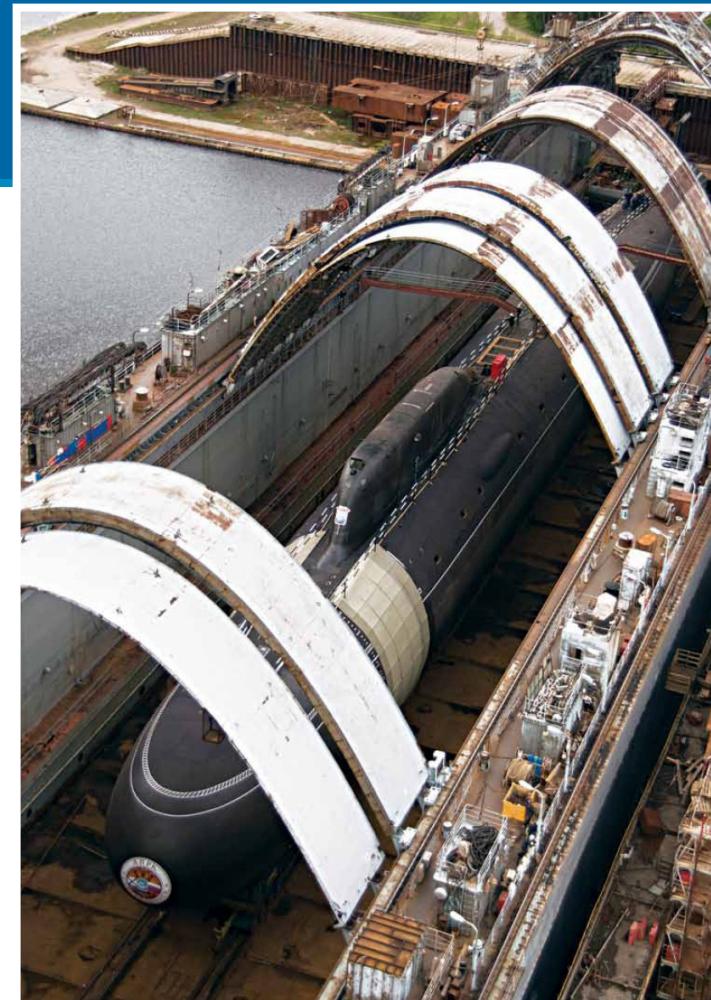
ГОЛОВНАЯ ПОДВОДНАЯ ЛОДКА ПРОЕКТА К-560 «СЕВЕРОДВИНСК»

Заложена 23 декабря 1993 года на «Севмаше». В 1996 строительство АПЛ было остановлено. Работы возобновились приблизительно в 2004 году уже по доработанному проекту. 15 июня 2010 года лодка была выведена из эллинга и 24 июня спущена на воду. Начались швартовые испытания.

12 сентября 2011 года лодка впервые вышла в море на заводские испытания. Заводские испытания и доработка лодки заняли три года. Сроки сдачи неоднократно переносились. Попутно дорабатывались и испытывались ракетные комплексы «Оникс» и «Калибр», что тоже повлияло на сроки. 10 октября 2013 года лодка успешно завершила заводские испытания и **5 ноября 2013** была передана на государственные испытания. **30 декабря** был подписан приёмный акт.

Лодка была передана ВМФ в опытную эксплуатацию.

17 июня 2014 года принята в состав ВМФ России.



ФИЛИАЛ САФУ В Г. СЕВЕРОДВИНСКЕ

ИНСТИТУТ СУДОСТРОЕНИЯ И МОРСКОЙ АРКТИЧЕСКОЙ ТЕХНИКИ (СЕВМАШВТУЗ)



Институт создан в 1965 году и уже более 50 лет готовит инженерные кадры для предприятий судостроительной отрасли страны.

Выпускники Севмашвтуза занимают ведущие позиции в области руководства судостроительной отраслью, более 20 выпускников являются лауреатами Ленинской, Государственной и премии Совета министров СССР и РФ. Около 70% инженерно-технического состава, в том числе занимающие руководящие посты в администрациях области, города, заводов, в цехах основного производства АО «ПО Севмаш», АО «ЦС «Звездочка», АО «СПО «Арктика» – выпускники Севмашвтуза.

Стратегическими партнерами Института судостроения и морской арктической техники являются:

- АО «ПО «Севмашпредприятие»;
- АО «СПО «Арктика»;
- АО «ЦС «Звездочка»;
- АО «НИПТБ «Онега»;
- ЗАО «БИУС».



В институте ведется целевая подготовка кадров для работодателей по системе «Завод-ВТУЗ» по очной форме обучения, которая предполагает:

- официальное трудоустройство с 1 курса на предприятия АО «ПО «Севмаш», АО «ЦС «Звездочка» или АО «ПО «Арктика»;
- система двойных стипендий (от предприятия и от института); получение заработной платы в период производственной практики и стипендии от института;
- получение рабочей профессии, близкой к получаемой специальности;
- сочетание теоретических знаний, получаемых в институте, и практических, получаемых на предприятии;
- возможность «сделать карьеру» на производстве в период обучения в институте;
- гарантированное рабочее место на предприятии оборонно-промышленного комплекса России после окончания института.

В институте внедрена трехуровневая система подготовки кадров

БАКАЛАВРИАТ/
СПЕЦИАЛИТЕТ

МАГИСТРАТУРА

АСПИРАНТУРА

Направления подготовки / профили института

Кораблестроение, океанотехника и системотехника объектов морской инфраструктуры	<ul style="list-style-type: none"> • Кораблестроение • Системы электроэнергетики и автоматизации судов • Судовые энергетические установки
Машиностроение	<ul style="list-style-type: none"> • Оборудование и технология сварочного производства
Конструкторско-технологическое обеспечение машиностроительных производств	<ul style="list-style-type: none"> • Технологии, оборудование и автоматизация машиностроительных производств
Наземные транспортно-технологические средства	<ul style="list-style-type: none"> • Подъемно-транспортные, строительные, дорожные машины и оборудования (СПЕЦИАЛИТЕТ)
Управление в технических системах	<ul style="list-style-type: none"> • Управление и информатика в технических системах
Ядерные физика и технологии	<ul style="list-style-type: none"> • Радиационная безопасность человека и окружающей среды
Информатика и вычислительная техника	<ul style="list-style-type: none"> • Интегрированные автоматизированные системы
Прикладная информатика	<ul style="list-style-type: none"> • Прикладная информатика в социальной сфере

Программы магистратуры

- Кораблестроение и океанотехника
- Организация и технология машиностроительных производств

Направления / направленности аспирантуры

Машиностроение	<ul style="list-style-type: none"> • «Технологии и оборудование механической и физико-технической обработки»
Техника и технологии кораблестроения и водного транспорта	<ul style="list-style-type: none"> • «Судовые энергетические установки и их элементы (главные и вспомогательные)»
Машиностроение	<ul style="list-style-type: none"> • «Технологии и оборудование механической и физико-технической обработки»



Адрес:

г. Северодвинск, ул. Воронина, 6

Контактный телефон:

8 (818-4) 53-95-67; 8 (921) 070-88-45

Сайт института:

<http://narfu.ru/sf/sevmashvtuz/>

Электронный адрес:

ismart@narfu.ru

ФИЛИАЛ САФУ В Г. СЕВЕРОДВИНСКЕ

ТЕХНИЧЕСКИЙ КОЛЛЕДЖ



Технический колледж основан в 1939 году для обеспечения квалифицированными кадрами завода № 402 (ныне АО «ПО «Севмаш»).

Компании-партнеры:

- АО «ПО «Севмаш»
- АО «СПО «Арктика»
- АО «ЦС «Звездочка»
- АО «Северный Рейд»
- АО «НИПТБ «Онега»
- ОАО «Северодвинский завод строительных материалов»
- ООО «СевМетСтрой»
- МБУ «Строительно-ремонтно-эксплуатационная служба» Северодвинска
- ООО «Альптехнологии»
- ООО «Элис»
- ООО «Виктория агра»
- ПКП «Сто-Сервис»
- SECO
- HEIDENHAIN
- KAISER
- и другие

Более 75 лет колледж проводит подготовку специалистов-техников в сфере оборонного и гражданского машиностроения, строительства и транспорта, которые востребованы предприятиями Объединенной судостроительной корпорации и инфраструктуры города. Более 80% выпускников успешно трудоустраиваются по профильным специальностям.

Студенты проходят учебную практику на базе современного Технологического центра колледжа, производственную – на предприятиях города и региона.



Колледж реализует программу непрерывного образования, около 40% выпускников продолжают обучение по программам высшего образования.



Специальности колледжа

- Технология машиностроения;
- Строительство и эксплуатация зданий и сооружений;
- Эксплуатация судового электрооборудования и средств автоматики;
- Судостроение;
- Монтаж и техническое обслуживание судовых машин и механизмов;
- Сварочное производство;
- Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта.

В колледже имеется учебный корпус и учебно-производственные мастерские. В учебном корпусе более 50 аудиторий, спортзал, библиотека, столовая. Внедрение инновационных информационных технологий представлено в колледже через широкое использование в образовательном процессе 5 аудиторий с интерактивными досками, 5 компьютерных классов, 13 аудиторий с мультимедийными проекторами и конференц-зала с мультимедийным комплексом, читального зала с выходом в Интернет. В учебно-производственных мастерских установлено современнейшее металлообрабатывающее, авторемонтное и сварочное оборудование. По уровню технической оснащенности мастерские являются лучшими среди организаций среднего профессионального образования в Архангельской области.

Между колледжем и градообразующими предприятиями Северодвинска уже несколько лет реализуется проект по целевому обучению студентов. Практически каждый зачисленный на обучение в колледж имеет возможность заключить договор целевого обучения с одним из предприятий. Это, в свою очередь, является гарантией обеспечения студента местом прохождения практики на предприятии во время обучения и гарантией трудоустройства по специальности после окончания обучения.



Адрес:

г. Северодвинск, ул. Архангельское шоссе, 36

Контактный телефон:

8 (818-4) 53-95-60

Сайт колледжа:

<http://narfu.ru/sf/stc>

Электронный адрес:

sev.tk@narfu.ru

ФИЛИАЛ САФУ В Г. СЕВЕРОДВИНСКЕ

ГУМАНИТАРНЫЙ ИНСТИТУТ



В 1989 году в городе Северодвинске открылось отделение Архангельского педагогического института имени М. В. Ломоносова. С сентября 1989 года началось обучение первых двух групп слушателей по специальностям: русский язык и литература и дошкольная педагогика и психология.

С самого начала деятельности вуз является лидером гуманитарного образования на Европейском Севере России, инновационным учебным заведением, всецело ориентированным на социальные потребности региона.

В гуманитарном институте создана развитая инфраструктура для эффективного обучения: лингафонные кабинеты, психолого-педагогический центр, лаборатории психофизиологии и лингвистического маркетинга, методические и специализированные кабинеты: криминалистический, диалектологический, кабинет фольклора и этнографии. Студенты проходят учебную и производственную практики в образовательных учреждениях и на предприятиях Северо-Западного региона.



Выпускники Гуманитарного института работают в государственных и частных учреждениях образования, на предприятиях оборонно-промышленного комплекса, в переводческих, туристических, юридических фирмах и компаниях, в средствах массовой информации и др. Востребованность выпускников Гуманитарного института подтверждает стабильное трудоустройство как на предприятиях и в организациях города Северодвинска и Архангельской области, так и за их пределами.

В институте внедрена трехуровневая система подготовки кадров

БАКАЛАВРИАТ

МАГИСТРАТУРА

АСПИРАНТУРА

Направления подготовки / профили института

Педагогическое образование	<ul style="list-style-type: none">Дошкольное образованиеНачальное образование и дошкольное образование
Педагогическое образование	<ul style="list-style-type: none">Иностранный язык (английский, немецкий)
Педагогическое образование	<ul style="list-style-type: none">Филологическое образование
Психолого-педагогическое образование	<ul style="list-style-type: none">Психология образованияПсихология и педагогика инклюзивного образования
Экономика	<ul style="list-style-type: none">Экономика и управление на промышленных предприятияхБухгалтерский учет, анализ и аудит
Менеджмент	<ul style="list-style-type: none">Управление логистическими системами
Юриспруденция	<ul style="list-style-type: none">Юриспруденция

Программы магистратуры

- Филологическое образование
- Лингвистическое образование
- Менеджмент в образовании
- Психология образования
- Управление производственной системой в судостроительном комплексе

Направления / направленности аспирантуры

- | | |
|---------------------------------|--|
| Языкознание и литературоведение | <ul style="list-style-type: none">«Русская литература»«Русский язык»«Германские языки»«Сравнительно-историческое, типологическое и сопоставительное языкознание». |
|---------------------------------|--|



Адрес:

г. Северодвинск, ул. Торцева, 6

Контактный телефон:

8 (818-4) 53-95-64; 8 (921) 070-88-45

Сайт института:

<http://www.narfu.ru/sf/sevgi>

Электронный адрес:

sev.gi@narfu.ru

ФИЛИАЛ САФУ В Г.СЕВЕРОДВИНСКЕ

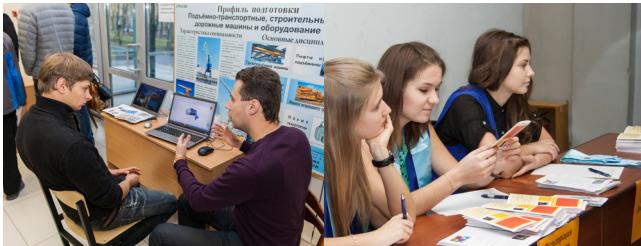
ПРООРИЕНТАЦИОННЫЕ ПРОЕКТЫ, НАПРАВЛЕННЫЕ НА ЗНАКОМСТВО С ПРОФЕССИЯМИ И ИНСТИТУТАМИ / КОЛЛЕДЖЕМ

ДНИ ОТКРЫТЫХ ДВЕРЕЙ ИНСТИТУТОВ

Каждый месяц по субботам в течение года.

Подробная информация на сайте:

<http://narfu.ru/sf/>



ПРОЕКТ «СТУДЕНТ НА 1 ДЕНЬ!»

Возможность провести один день со студентами института, сходить на занятия, пообщаться со студсоветом, посетить студенческое кафе и узнать много интересного о реальной студенческой жизни!

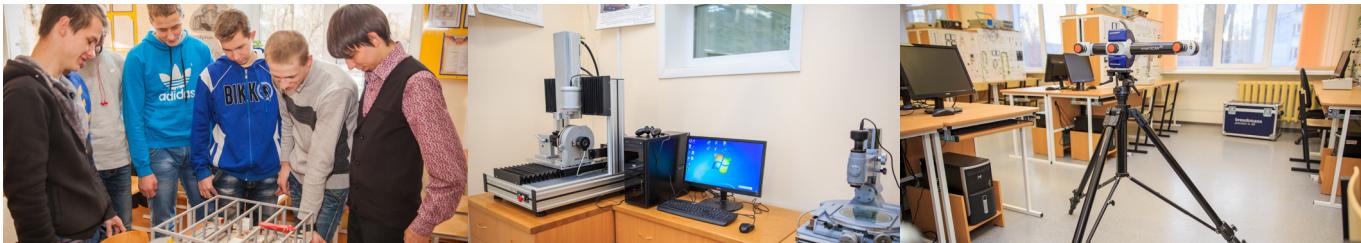


ЭКСКУРСИОННАЯ ПРОГРАММА (ПО ЗАЯВКЕ ОТ КЛАССА ИЛИ ШКОЛЫ)

Знакомство с Институтом судостроения и морской арктической техники (Севмашвтуз), Гуманитарным институтом и Техническим колледжем.

В программе:

- экскурсия в институт / колледж и информация о направлениях подготовки, особенностях обучения, социальных гарантиях студентам, студенческой жизни;
- знакомство с правилами поступления в вузы и колледжи, с возможностями целевого поступления;
- экскурсии по институтам / колледжу;
- возможно проведение мастер-классов по различным направлениям.



ЗАНЯТИЯ ПО ТЕХНОЛОГИЯМ БЕРЕЖЛИВОГО ПРОИЗВОДСТВА

Концепция бережливого производства направлена на поиск потерь в любом виде деятельности и их устранение, правильную организацию своего времени и деятельности. Занятие включает в себя теоретические азы и работу с тренажерами в команде.

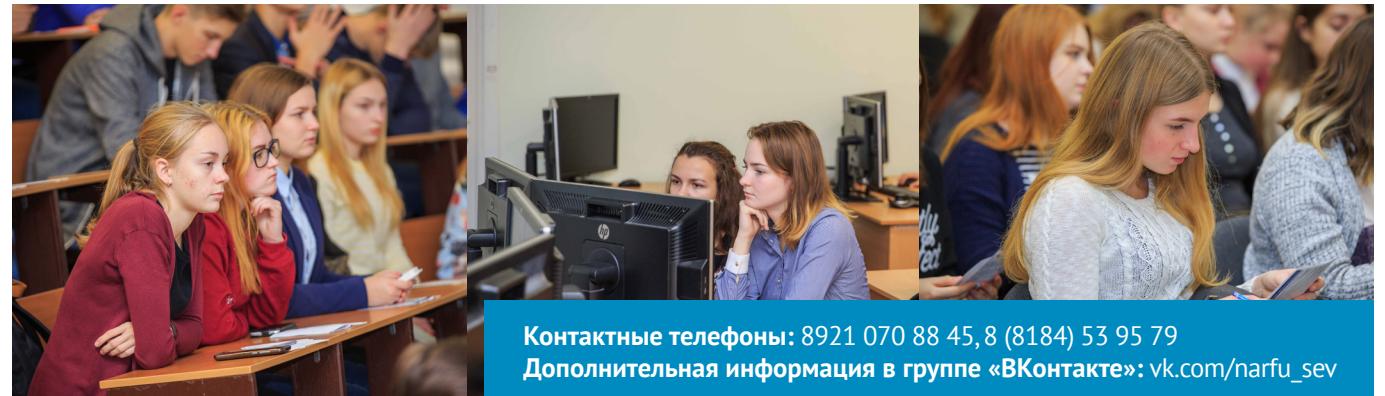


ШКОЛЫ ПРОФЕССИЙ: ИНЖЕНЕРНАЯ И ГУМАНИТАРНАЯ ШКОЛЫ

Знакомство с сутью профессии, лекционные и практические занятия с преподавателями институтов, экскурсии на производство. Школы проводятся каждую осень.

Подробная информация на сайте: <http://narfu.ru/sf/admission/enrolee/prof/>

Все занятия бесплатные.



Контактные телефоны: 8921 070 88 45,8 (8184) 53 95 79
Дополнительная информация в группе «ВКонтакте»: vk.com/narfu_sev



СЕВЕРНЫЙ
ФЕДЕРАЛЬНЫЙ
УНИВЕРСИТЕТ
ИМ. С. П. КОРВИНА

Филиал САФУ в г. Северодвинске

164500, Россия, Архангельская область,
г. Северодвинск, ул. Капитана Воронина, д. 6.
Тел. 8(8184) 53-95-70

E-mail sev.filial@narfu.ru

www.narfu.ru/sf

Источники фотоматериалов:

nortwolf-sam.livejournal.com

<https://rg.ru>

<http://s1v1.irc.lv>

<http://pastvu.com>

<http://ic.pics.livejournal.com>

<http://ic.pics.livejournal.com>

<http://www.vdvsn.ru>

<http://www.dofiga.net>

<http://www.vdvsn.ru>

<http://s5.bloknot.ru>

<http://bastion-karpenko.ru>

<http://sites.wrk.ru>

<http://sevastopol.su>

<http://elshint.com>

<http://www.naval.com.br>

<http://imageglobe.ru>

<http://korabley.net>

<http://defendingrussia.ru>

<http://www.krasfun.ru>

<http://forexvesti24.ru>

<http://tehnorussia.su>

<http://podlodka.info>

<http://photosflowery.ru>

<http://www.narfu.ru/sf>