

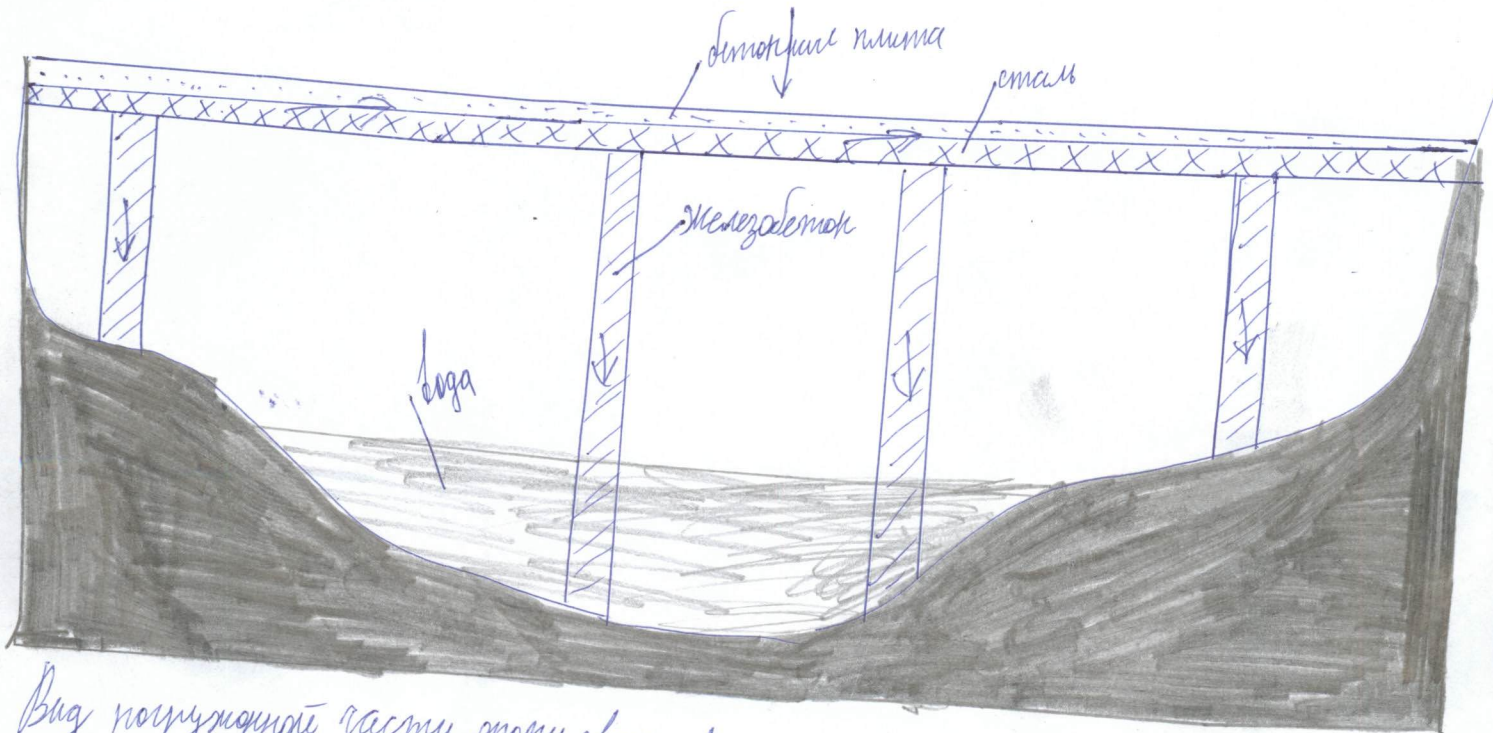


Многопрофильная
инженерная олимпиада
«Звезда»

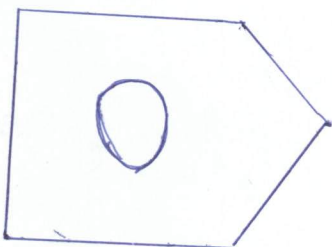
Шифр С-59-07-23

~~Или он выберет бы другой вид, потому что он достаточно надежный и не
затрагивает в постройке в отличие от внешнего, внутреннего, жесткого, гибкого,
вантового, разводного, подъемного моста. Или балочный~~

1. Не один из предложенных вариантов мне не понравился и поэтому я решил предложить
свой вариант Балочный мост с дополнительными опорами в воде. Он будет
более надежен по сравнению с балочным мостом (на 2 опорах) и он будет дешевле и проще
всех остальных мостов в постройке. Опоры будут состоять из железобетона. На опорах
будет лежать ~~жесткая~~ стальной каркас полотна, ~~на каркасе~~ а на каркасе бетонные плиты, на них
по желанию асфальт.



Вид погруженной части опоры сверху в разрезе:



← течение

Я выбрал этот вариант потому-что 4 опоры дают увеличенную вероятность на крепость моста в центральной части, этот вариант значительно легче и дешевле в постройку в отличие от других. Также я его выбрал основываясь на личном опыте потому-что через такие широкие реки автомобильно-пешеходные мосты обычно строят именно такими.

Опоры стоит сделать из железобетона потому-что он прочен и долговечен а также при разрушении бетона железо внутри него продолжит держать мост.

Плотно же стоит выложить из стали и бетонных плит, бетонные плиты будут более равномерно распределять нагрузку а сталь же эту нагрузку направит на опоры.