

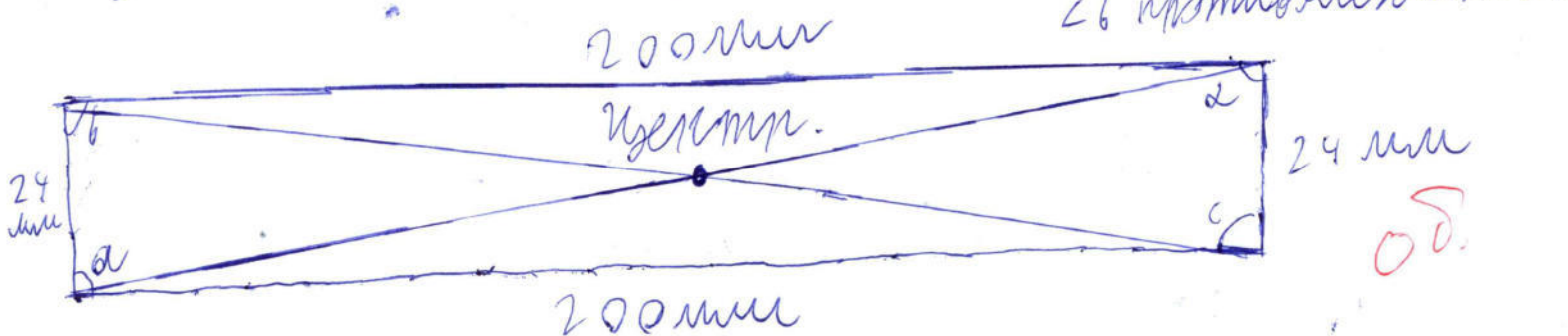
№1 I вариант.

1	2	3	4	5	6	7	8	Σ
3	0	12	13	0	5	15	15	63

 18-06-04
 Ответ: нет, так как $133 = 19 \cdot 7$ при делении на 19 и 7, а сумма этих чисел $= 26 \neq 7$ (предметы).
 №2

Ответ: при разложении числа 133 на простые множители мы получим $133 = 19 \cdot 7 \Rightarrow$ эти числа являются простыми и они являются единственными делителями числа 133 (133 будет делиться только на произведение ~~небольшого~~ нескольких простых множителей, у нас их $2 = 7$ их произведение уже равно 133), имея эти числа мы получим $26 \Rightarrow$ они не подходят. Но также при их перемножении мы получим 133, а $133 : 133 = 1 \Rightarrow$ но $133 + 1 = 134$, мы тоже не получим. $\Rightarrow$ нет (в задаче указано произведение и сумма нескольких чисел, минимум 2) $= 7 \Rightarrow$ представить 133 в виде нескольких множителей, чье произведение равно 133, а сумма тоже 133, нельзя.

№2
 Чертим произвольный прямоугольник, проводим диагонали, и получаем точку на пересечении диагоналей, что является центром прямоугольника. (диагонали чертим с помощью линейки и карандаша, соединя противоположные углы.



№3
 Из условия задачи мы ^{узнаем} получаем что в каждом
 маршруте есть минимал и ~~города~~ ^{города} уникальные
 $\text{города} = 7 \cdot 42 \cdot 6 = 242$. В каждый маршрут
 входят 7 городов ($42 - 42 = 32$) $\Rightarrow$ не уникальные
 города в каждом маршруте 3 $\Rightarrow$ каждый не уникальный
 город входит в три маршрута в 6 маршрутах минимал
 2 раза. Всего количество не уникальных городов
 равно $(3 \cdot 6) \cdot 18$, раз каждый город встречается 2 раза,
 из уникальных городов $(18 \cdot 2) \cdot 9$. Складываем числа
 уникальных городов и получаем $(242 + 92) \cdot 33$ уникаль-
 ных городов $\Rightarrow$ Максимальное число городов которое
 можно включить в 6 маршрутов 33 (уникальные) **125.**

№4
 Раскладывая 198 на множители получаем что
~~полученное~~ полученное число делится на
 $2, 3, 2, 3, 3, 11$ то есть (2 раза делится на 2 и 3
 то есть $9, 3 \cdot 3 = 9$) делится на $2, 3, 9, 11$.
 На 2 оно делится так как последняя цифра
 четная. На 3 и на 9 тоже делится так как
 число делится на 3 или на 9 если сумма его
 цифр делится на 3 или на 9, а сумма цифр ко-
 мплексного числа будет равна 90 в любом
 случае, как бы мы не ставили цифры (от
 переменим мест значения сумма не меняется).
 $\Rightarrow$ число делится на 3 и на 9 так как 90 делится
 на 3 и на 9 ($90 : 3 = 30, 90 : 9 = 10$). По признаку
 деления на 11 получаем что данное число
 делится на 11. $\Rightarrow$ оно делится на 198
 Для 396 проверим пометки это $2, 2, 3, 3, 11 \Rightarrow$
 $\Rightarrow$ число делится на $4, 2, 3, 6, 9, 11$.

$$= 1,5 \text{ combit} = 1,875 \text{ N/T}$$

Что для компенсации увеличения стоимости
цен на продукцию от закупки оборудования
в (1,825:0,5) 3,65 раз, что равно 365%.

Ответ: $\Delta t_{\text{г}}$ увеличилось в 365%.

No 7

№ 4
Второй автомобиль выехал через 10 м (5 с - 4 с)
после первого (60 · 10 м · 60 = 600 с.). Первый
автомобиль ~~к~~ ~~т~~ уже успел проехать (600 с. · 20 м/с.)
12000 м (12 км). После ~~того как~~ 17 минут
первый автомобиль ехал уже 27 м. (27 м · 60 = 1620 с.)
из этого мы найдем что от начала
он (1620 с. · 20 м/с.) 32400 м (32,4 км). ^{от начала} То есть
если задан ~~находим~~ узнаем что расстояние
между автомобилями равно 600 м. Известно 2 авто-
мобиля мы оказались на 33000 м. от начала,
или 37800 м от начала. ~~Таким образом~~ ~~для~~
второго автомобиля в то время прошло 1020 с.
(17 с · 60). Таким образом если 2 автомобиля
быстрее 1 то ее скорость равна:

$$\frac{33000 \mu}{10200} \neq \approx \underline{32 \mu/c.}$$

10200 + 10000 = 20200
Единица измерения первого изд.

$$\frac{37800 \text{ m}}{1020 \text{ s}} \approx 37 \text{ m/s.}$$

158

Дано:

$$l_2 = 1,5 l_1$$

с-гумка

$$V_{\text{ср}} = 27 \text{ км/ч.}$$

$$V_2 = 1,5 V_1$$

$$\text{Время пути } t = 12.$$

$$V_1 = ?$$

$$V_{\text{ср}} = \frac{l_1 + 1,5 l_1}{l_1 : V_1 + 1,5 l_1 : 1,5 V_1} = \frac{2,5 l_1}{l_1 : V_1 + 1,5 l_1 : 1,5 V_1}$$

масса

свободное время

$$= \frac{2,5 l_1}{l_1 : V_1 + 1,5 l_1 : 1,5 V_1} = \frac{2,5 l_1}{l_1 : V_1 + 1,5 l_1 : 1,5 V_1}$$

V_1 - скорость на первой

пробеге к

обычную знаменатель а сокращаем.

$$\frac{l_1}{V_1} + \frac{2l_1}{V_1 \cdot 1,5} = \frac{l_1 \cdot 1,5}{V_1 \cdot 1,5} + \frac{2l_1}{V_1 \cdot 1,5}$$

$$= \frac{3l_1 \cdot 1,5}{V_1 \cdot 1,5} - \text{свободное время}$$

$$\rightarrow = \frac{4,5 V_1}{3,5} = \frac{9}{7} V_1 - V_{\text{ср.}} \text{ это } \frac{9}{7} V_1.$$

Отсюда выражаем V_1 :

$$V_1 = V_{\text{ср.}} : \frac{9}{7}$$

Подставляем данные и получаем ответ:

$$V_1 = 27 \frac{\text{км}}{\text{ч}} : \frac{9}{7} = 21 \text{ км/ч.}$$

Ответ: скорость лыжника на первой пробежке равна 21 км/ч.